

Снижение среднего расхода топлива коммерческого автотранспорта

за счет оптимизации программ электронного блока управления



Tel.: 078513500, 060544522

www.DIESELOK.md

e-mail: info@dieselok.md

Facebook: www.facebook.com/dieselok.md

Компания «Dieselok Autoservice» SRL, представляет новый вид услуг по [электронной настройке автомобилей](#), путем оптимизации программ управления двигателем. Все изменения выполняются на профессиональном оборудовании, без механического вмешательства в конструкцию автомобиля, с предоставлением гарантии на выполненные работы.

Применяемые нами технологии и программные решения широко используются в странах Европы более 10 лет. В Молдове, да и за рубежом, с каждым годом, растет всё больше интерес к услугам по электронному тюнингу и получаемому экономическому эффекту, не только у частных автовладельцев, но и у транспортных компаний, осуществляющих пассажирские или грузовые перевозки.

Нашими немецкими партнерами разработаны и готовы к внедрению решения, направленные на улучшение эксплуатационных характеристик и экономических показателей автомобилей, оснащенных современными дизельными двигателями. В своей работе мы учитываем не только характерные особенности тех или иных марок автомобилей, будь то VW Crafter 2.5 TDI, [Mercedes Benz Sprinter 2.2 CDI](#) или Peugeot Boxer 3.0 HDI, но и индивидуальных особенностей эксплуатации автомобильного парка Вашего предприятия, страны, климата и качество топлива.



Выполнение комплекса предлагаемых нами мероприятий, позволит получить следующие преимущества по сравнению со стандартными настройками автомобилей:

1. Эластичность и мощность двигателя
2. Экономичность
3. Ограничение максимальной скорости движения
4. Деактивация регенерации сажевого DPF фильтра
5. Экономический эффект

1. Эластичность и мощность двигателя

Автомобили/грузовики с модифицированными программами управления, обладают лучшими ходовыми характеристиками. За счет увеличенного крутящего момента, значительно улучшена эластичность двигателя во всем диапазоне оборотов. Это сокращает время на выполнение маневров и повышает уровень активной безопасности.

Изменение технических данных на примере **MERCEDES SPRINTER II CDI 313, 129 л.с.***

Наименование показателя	Заводские показатели	После модификации	Разница
Мощность (л.с.)	129	159	+30
Мощность (кВт)	95	117	+22
Крутящий момент (Нм)	305	360	+55

**Сообщите состав Вашего автопарка и мы произведем точные расчеты.*

2. ЭКОНОМИЧНОСТЬ



Оптимизация программы управления двигателем позволяет снизить потребление топлива в среднем на 6-9 %.

При среднем расходе топлива в 12-14 л/100 км, экономия составляет 0,8 – 1,3 л/100 км.

При соблюдении наших рекомендаций по режимам движения и методике переключения передач, можно добиться экономии до 10-12%.

3. Ограничение макс. скорости движения

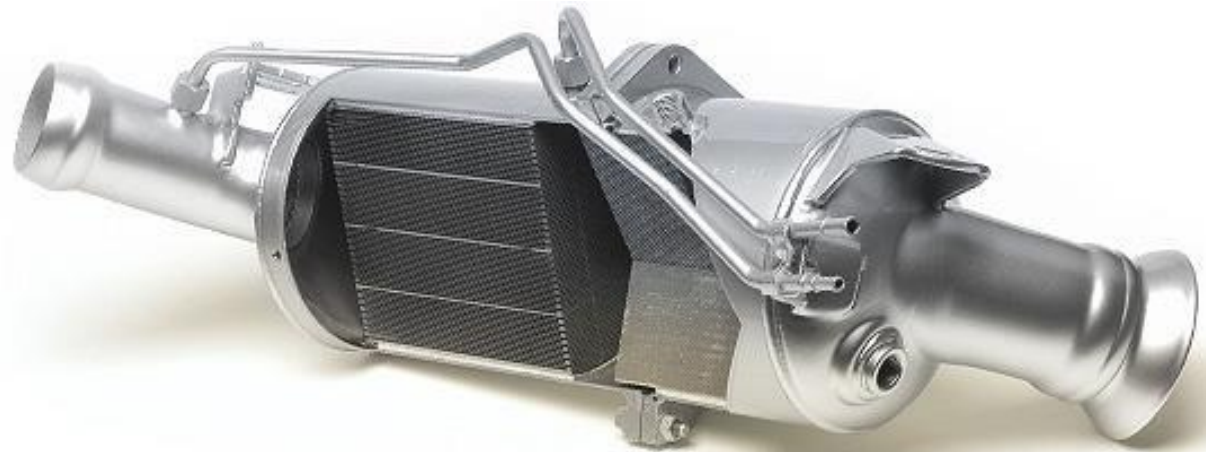
Установка электронного ограничителя максимальной скорости на уровне 100-110 км/ч, позволит исключить эксплуатацию автомобиля в режимах повышенного расхода топлива, увеличить срок службы двигателя, оберегая его от работы на высоких оборотах, а также снизить износ автомобильных шин. При активном ограничителе улучшаются экономические показатели на **~ 1...2 %**.

Кроме того, снижение максимальной скорости движения способствует снижению аварийности и повышению безопасности Вашего персонала и сохранности грузов в дороге.



4. Деактивация сажевого (DPF) фильтра

Если в соответствии с нормами Euro 4 и Euro 5, система выпуска отработавших газов автомобиля оборудована сажевым [фильтром DPF](#), то использование низкосортного дизельного топлива с высоким содержанием вредных примесей, может негативно сказаться на сроке службы не только DPF фильтра, но и двигателя в целом. Появление технических проблем в дороге, может стать полной неожиданностью, как для водителя, так и для обслуживающего персонала. Нам хорошо известна локальная специфика эксплуатации коммерческого автотранспорта (качество топлива и смазочных материалов), и применяемые нами решения позволяют полностью устранить подобные проблемы и одновременно улучшить экономию топлива.



5. Экономический эффект (на 5 единиц)

Прогнозируемый годовой эффект после внедрения предлагаемого комплекса действий

Суммы по снижению затрат на приобретение топлива, при уменьшении расхода, отражены в таблицах ниже:

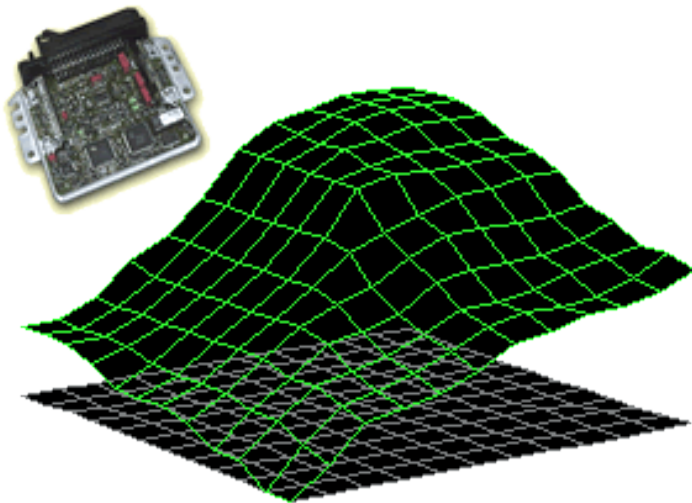
Оптимизация программы управления ЭБУ (Экко-тюнинг)

Кол-во авто	Общий пробег (км/год)*	Экономия (литр/год)**	Экономия (лей/год)***
5	250 000 км	2 625	43 312

* Средний пробег 1 авто в год 50000 км * 5 авто

** Экономия ДТ составляет **0,8 - 1,3 л/100 км**

*** При расчетах использована цена Дизтоплива (EURO5) на 01.11.2014 (17,37 лей) за вычетом скидки в 5% на закупку ДТ (= **16,50 лей**)



5. Экономический эффект (на 5 единиц)

Программирование ограничителя

Кол-во авто	Общий пробег (км/год)*	Экономия (литр/год)**	Экономия (лей/год)***
5	250 000 км	325	5 362,5

* Средний пробег 1 авто в год 50000 км * 5 авто
** ** Экономия составляет 1-2% от среднего пробега. $13 \text{ л} * 1\% = 0,13 \text{ л/100 км}$
*** При расчетах использована цена Дизтоплива (EURO5) на 01.11.2014 (17,37 лей) за вычетом скидки в 5% на закупку ДТ (= **16,50 лей**)

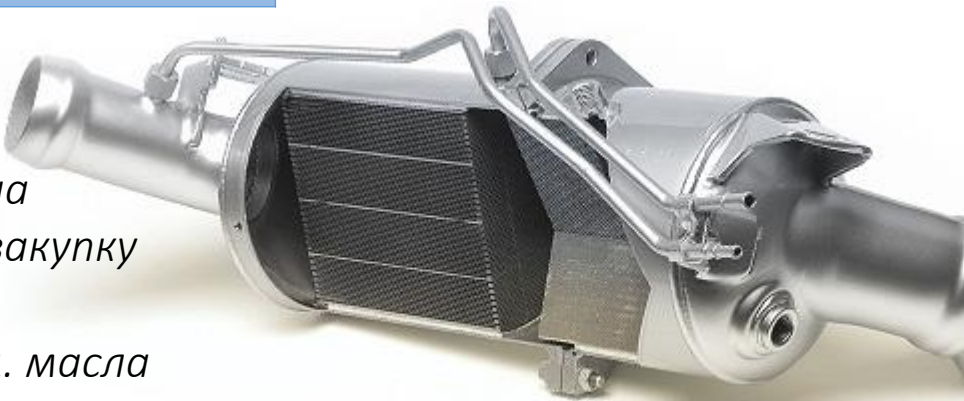


5. Экономический эффект (на 5 единиц)

Отключение/удаление сажевого фильтра

Кол-во авто	Общий пробег (км/год)*	Экономия (литр/год)**	Экономия (лей/год)***	Дополнительная экономия (лей/год)****
5	250 000 км	625	10 312,5	1 625

* Средний пробег авто в год * 5 авто
** Экономия ДТ составляет 0,2 - 0,3 л/100 км.
*** Экономия в молд. леях. При расчетах использована цена Дизтоплива на 31.10.2014 (17,37 лей) минус предполагаемо существующую скидку 5% на закупку ДТ (= 16,50 лей)
**** Экономия на автомаслах. Исключение необходимость заливать спец. масла для авто с DPF. 195 лей за масла DPF, 130 лей обычное масло.
***** В расчеты не взяты реальная стоимость замены и покупки нового DPF - 1000-1500 EUR



5. Экономический эффект (на 5 единиц)

Стоимость разовых и комплексных услуг

Стоимость услуг (MDL)				
Наименование	разовая	комплекс №1 *	комплекс №2 **	комплекс №3 ***
ЭККО оптимизация программы ЭБУ	4 605 MDL	- 10% = 4 144	- 20% = 3 684	- 20% = 3 684
Ограничение скорости	1 310 MDL	- 10% = 1 179	- 20% = 1 179	- 20% = 1 179
Отключение/удаление сажевых фильтров DPF	5 373 MDL	--	5 373	- 10% = 4 835
Отключение клапанов EGR	2 808 MDL	--	--	- 20% = 2 246
		5 323	10 239	11 944

* Стоимость комплексных услуг (комплекс №1 = экко + ограничитель) снижена на 10%

** Стоимость комплексных услуг (комплекс №2 = компл.№1 + откл. DPF) снижена на 20%

*** Стоимость комплексных услуг (комплекс №3 = компл.№2 + откл. EGR) снижена значительно по сравнению с разовой стоимостью

Экономия для вашего предприятия

В расчете использован вариант услуг по перепрограммированию ЭБУ (эко-тюнинг) и установке ограничителя (т.е. комплекс №1).

Услуга	Стоимость услуг (MDL)	Экономия (год 1)*	Экономия (год 2)	Экономия (год 3)
Услуги комплекс №1	26 615 лей	22 914 лей	45 529 лей	45 529 лей

* Экономия минус оплата услуг в первый год.

Итого, с нами, вы экономите в первые 3 года, за вычетом одноразовой оплаты услуг, 113 972,00 молдавских леев!

Ценовое предложение сформировано для предприятия с автомобильным парком от 5 автомашин, с учетом окупаемости в течение первых 5-6 месяцев эксплуатации.

Как выглядит процесс

1. Наш специалист выезжает к вам на место, с помощью лицензионного программатора, вычитывает/копирует файлы блока управления вашего авто, через диагностический кабель OBD;
2. Сохраняет оригинальный файл программы вместе с техническими и регистрационными данными автомобиля на закрытом сервере;
3. Наши немецкие партнеры, получив подтверждение, приступают к перепрограммированию/калибровке файлов (от 20 до 110 карт) работы блока управления на основании проверенных и обкатанных, годами, решений и беря во внимание особенности эксплуатации данного т/с и пожеланий заказчика;
4. После процесса корректировки файлов, наш специалист заливает/записывает с сервера обновленную программу вашего авто в блок управления (ЭБУ) через тот же OBD разъем;
5. После всех этих процедур, вы получаете новый автомобиль, с более оптимальными настройками, более динамичным и выносливым, и конечно более экономичным. Вы получаете возможность в течении 2-х недель протестировать поведение автомобиля, и проверить его характеристик в каждодневной эксплуатации по назначению.

Как выглядит процесс

После выполнения работ по электронной оптимизации программы управления, автомобиль продолжает эксплуатироваться без каких-либо ограничений, с сохранением ранее выбранного сервисного регламента по обслуживанию.

**Гарантия на выполненные работы
распространяется на весь срок эксплуатации.**

ПОПРОБУЙТЕ! ЭТО БЕСПЛАТНО!

Позвоните нам до 31 марта 2015 и мы увеличим мощность одному вашему автомобилю бесплатно, в качестве подтверждающего теста.

Tel.: 078513500, 060544522

www.DIESELOK.md

e-mail: info@dieselok.md

Facebook: www.facebook.com/dieselok.md